



AUTOMOBILKLUB POLSKI



ul. Pańska 85
00-834 Warszawa



22 652 81 20
22 652 81 13
fax: 22 658 81 10



www.automobilklubpolski.pl



ul. Pańska 85
00-834 Warszawa



sekretariat@automobilklubpolski.pl



Stowarzyszenie zarejestrowane

nr
KRS

0000026215

nr
KONTA

KREDYT BANK S.A. IV O/W-wa
90 1500 1777 1217 7001



Romuald Chałas- Prezes



Ewa Parol- Bartnicka – Wiceprezes Zarządu
Tomasz Kałwa- Skarbnik
Krzysztof Barnat - Członek Zarządu
Longin Bielak- Członek Zarządu
Bartłomiej Czwartosz - Członek Zarządu
Grzegorz Gac - Członek Zarządu
Marek Jaczewski - Członek Zarządu
Andrzej Karaczun - Członek Zarządu
Andrzej Król - Członek Zarządu
Artur Pieńkowski - Członek Zarządu
Stanisław Reterski - Członek Zarządu
Marcin Wielgo - Członek Zarządu
Zdzisław Siwiński - Członek Zarządu
Krzysztof Zieliński - Członek Zarządu

Pole działań:

- Sport, Turystyka, Rekreacja, Hobby
- Edukacja i wychowanie
- Ochrona środowiska
- Działalność międzynarodowa

Misja organizacji – główne cele:

STATUT AUTOMOBILKLUBU POLSKI

CEL I ŚRODKI DZIAŁANIA

§8

Cele działania Automobilklubu są następujące:

- 1) inicjowanie i organizowanie działalności rozwijającej wiedzę motoryzacyjną i podnoszącej poziom kultury motoryzacyjnej społeczeństwa;
- 2) rozwijanie sportu samochodowego, kartingowego i motocyklowego;
- 3) rozwijanie turystyki motorowej kwalifikowanej i rekreacyjnej oraz carawaningowej;
- 4) kultywowanie historii motoryzacji i opiekowanie się jej zabytkami;
- 5) integrowanie środowiska automobilistów;
- 6) rozwijanie kontaktów z krajowymi i zagranicznymi organizacjami o podobnym charakterze i zakresie działania;
- 7) działanie na rzecz podnoszenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§9

Cele swe Automobilklub realizuje przez:

- 1) zrzeszanie osób zainteresowanych motoryzacją;
- 2) inicjowanie i organizowanie imprez mających na celu podnoszenie poziomu kultury i bezpieczeństwa jazdy oraz współdziałanie, w tym względnie, z władzami, instytucjami i innymi organizacjami;
- 3) organizowanie zawodów i rajdów w sportach samochodowych, motocyklowych i kartingu;
- 4) organizowanie zlotów, rajdów i innych imprez turystyki motorowej i carawaningowej oraz dla posiadaczy pojazdów zabytkowych;
- 5) udział swoich członków w imprezach w kraju i za granicą;
- 6) prowadzenie szkoleń podstawowych i doskonalących w dziedzinie kierowania pojazdami;
- 7) prowadzenie działalności wychowawczo – szkoleniowej dla dzieci i młodzieży w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego;
- 8) organizowanie spotkań i prelekcji na tematy prawne i techniczne związane z działalnością motoryzacji;
- 9) udzielanie poradnictwa w zakresie rozwoju techniki motoryzacyjnej i ruchu drogowego;
- 10) organizowanie życia klubowego;
- 11) nawiązywanie kontaktów krajowych i międzynarodowych służących rozwojowi działalności statutowej Automobilklubu;
- 12) wykonywanie innych czynności z dziedziny motoryzacji, powierzonych lub zleconych przez odpowiednie władze państwowe lub samorządowe oraz organizacje społeczne lub gospodarcze;
- 13) przeciwdziałanie ujemnym skutkom rozwoju motoryzacji i ochrona środowiska;
- 14) prowadzenie działalności w dziedzinie rzeczoznawstwa motoryzacyjnego

Doświadczenie i dotychczasowe osiągnięcia:

Doświadczenie i dotychczasowe osiągnięcia:

W dniu 7 XII 1909 roku w hotelu „Bristol” w Warszawie odbyło się zebranie konstytucyjne Towarzystwa Automobilistów Królestwa Polskiego. Od początku Towarzystwo podejmuje działalność sportową i turystyczną oraz popularyzującą automobilizm. Organizuje rajdy turystyczne, wydaje mapy i przewodniki. Uzyskanie niepodległości umożliwia Towarzystwu kontynuowanie i rozwijanie działalności. W roku 1920 w miejsce dotychczasowego T.A.K.P. zostaje powołane stowarzyszenie Automobilklub Polski.

W ciągu swojej ponad 100-letniej działalności Automobilklub Polski zorganizował wiele znaczących imprez motoryzacyjnych. W okresie przed 1939 rokiem AP zorganizował 12-krotnie Międzynarodowy Rajd Automobilklubu Polski, będący drugą, po Rajdzie Monte Carlo, najstarszą imprezą samochodową a także wiele imprez turystycznych. Automobilklub brał czynny udział w budowie stacji obsługi pojazdów, znakowaniu dróg. Działalność powojenna rozpoczęła się w 1946 roku, jednakże przemiany w Polsce nie sprzyjały automobilizmowi. Od 1947 roku wznowiono organizację Międzynarodowego Rajdu AP. W 1950 roku utworzony został Polski Związek Motorowy, który przejął funkcje AP, a klub stał się jednym z wielu w Polsce. Automobilklub - jako Warszawski, później Polski-Warszawa a obecnie Polski od nowa rozpoczął swą działalność w wielu dziedzinach: sporcie samochodowym, sporcie motocyklowym, kartingu, caravaningu, BRD, turystyce i nawigacji, pojazdach zabytkowych, rzeczoznawstwa samochodowego. Najbardziej widocznymi i widowiskowymi imprezami organizowanymi przez Automobilklub są rajdy samochodowe. Od 1962 roku organizowany jest Rajd Warszawski – runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (w latach 70-ych Eliminacja Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Europy Kierowców), od 1972 roku Rajd Barbórka „Ogólnopolskie Kryterium Asów” ze słynnym Odcinkiem Specjalnym na ul. Karowej. Organizowana jest corocznie, od 45 lat, najstarsza Konkursowa Jazda Samochodowa – Rajd Monte Calvaria, a także od 16 lat Rajd „Św. Krzysztofa” jedne z sześciu corocznych imprez dla kierowców amatorów. Komisja Pojazdów Zabytkowych od 33 lat organizuje Rajd Warszawski Pojazdów Zabytkowych. Inne komisje prowadzą również od wielu lat swoją działalność, jednakże nie jest ona tak widowiskowa jak sport. Od roku 2007 w Automobilklubie rozpoczęła działalność Komisja Modelarstwa Kołowego. Na torach na terenie Autodromu AP przy ul. Powstańców Śląskich 127 na warszawskim Bemowie rozgrywane są rundy Mistrzostw Polski w modelarstwie kołowym.

Zawodnicy Automobilklubu, praktycznie we wszystkich dyscyplinach działalności corocznie zdobywają tytuły Mistrzów i Wicemistrzów Polski, reprezentują też Polskę na arenie międzynarodowej, zdobywając tytuły mistrzowskie np. członkowie Orlen Teamu: Marek Dąbrowski, Jacek Czachor, Jakub Przygoński, Krzysztof Hołowczyc.

Prowadzona jest także w Automobilklubie działalność szkoleniowa: Ośrodek Szkolenia Kierowców oraz Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy.

Najważniejsze działania i programy prowadzone przez organizację w ciągu ostatnich dwóch lat:

Organizacja imprez motorowych:

- sport samochodowy:
rundy Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski – Rajd Orlen,
rundy Rajdowego Pucharu Polski – Rajd Warszawski
rundy Mistrzostw Okręgu Warszawskiego PZM w KJS -ach – Rajd Monte Calvaria, Rajd Puchar Zimy,
Rajd Puchar Wiosny, Rajd Św. Krzysztofa, Rajd Puchar Lata, Rajd Puchar Jesieni,
rundy Mistrzostw Polski Samochodów Terenowych – Rajd Safari,
współorganizacja Rajdu Polski – Rundy Mistrzostw Świata WRC i rundy Mistrzostw Europy
o najwyższym współczynniku,
- sport motocyklowy:
rundy Mistrzostw Polski Supermoto,
rundy Wyścigowych Motocyklowych Mistrzostw Polski,
- pojazdy zabytkowe:
Rundy Mistrzostw Polski Pojazdów Zabytkowych – Rajd Warszawski Pojazdów Zabytkowych
Rundy Mistrzostw Okręgu PZM Pojazdów Zabytkowych – trzy rundy,
Międzynarodowy Warszawsko-Nowodworski Rajd Pojazdów Zabytkowych,
- turystyka i nawigacja:
Rundy Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Polski – Rajd Światowid
Rundy Turystyczno-Nawigacyjnych Mistrzostw Okręgu PZM – cztery rundy – Wiosna, Lato, Jesień,
Zima
- Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Ochrona Środowiska
Otwarcie Sezonu Motocyklowego, Dzień Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego - obie przy współudziale
KG Policji, KS Policji, WORD Warszawa, KR BRD, ITS,
szkolenia i egzaminy na kartę rowerową i motorowerową,
finały miejskie i wojewódzkie Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego i Turnieju BRD,
finał ogólnopolski Młodzieżowego Turnieju Motoryzacyjnego
- Konkurs Bielański,
- Modelarstwo kołowe
- Rundy Mistrzostw Polski Modeli RC – on-road (modele wyścigowe)
- Rundy Mistrzostw Polski Modeli RC – off-road (modele terenowe)
- Finał Halowych Mistrzostw Polski Modeli RC – on-road
- Działania szkoleniowe:
- szkolenia na kartę rowerową,
- szkolenia na kartę motorowerową,
- Ośrodek Szkolenia Kierowców – szkolenia na kat. A1, A, B1, B, C, prawa jazdy,
- Ośrodek Doskonalenia Techniki Jazdy - szkolenia kwalifikacji wstępnej na kat. C i D w części jazdy w
warunkach specjalnych oraz w warunkach drogowych,
- doskonalenia techniki jazdy motocyklami,
- doskonalenia techniki jazdy samochodami

Osoba odpowiedzialna za powyższe informacje: Ludomir Szpakowski

Data ostatniej aktualizacji: 13.05.2010 r.