

z dnia 13 sierpnia 2019 r.

w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Otwocka, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 506), w zw. z art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 13b, art. 13f oraz art. 40a ust. 1, ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) Rada Miasta Otwocka uchwala, co następuje:

§ 1.

1. Ustala się strefę płatnego parkowania (zwaną dalej SPP) na obszarze charakteryzującym się znacznym deficytem miejsc postojowych określonych w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

2. Ustala się stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w SPP, o której mowa w ust. 1 w wysokościach określonych w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

3. Wprowadza się zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania dla użytkowników dróg wymienionych w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

4. Sposób pobierania opłat, o których mowa w ust. 2 i 3 określa "Regulamin strefy płatnego parkowania", stanowiący załącznik Nr 4 do niniejszej uchwały.

§ 2.

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Otwocka.

§ 3.

Traci moc uchwała Nr XII/104/19 Rady Miasta Otwocka z dnia 28 maja 2019 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Otwocka, wysokości stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz określenia sposobu pobierania tych opłat.

§ 4.

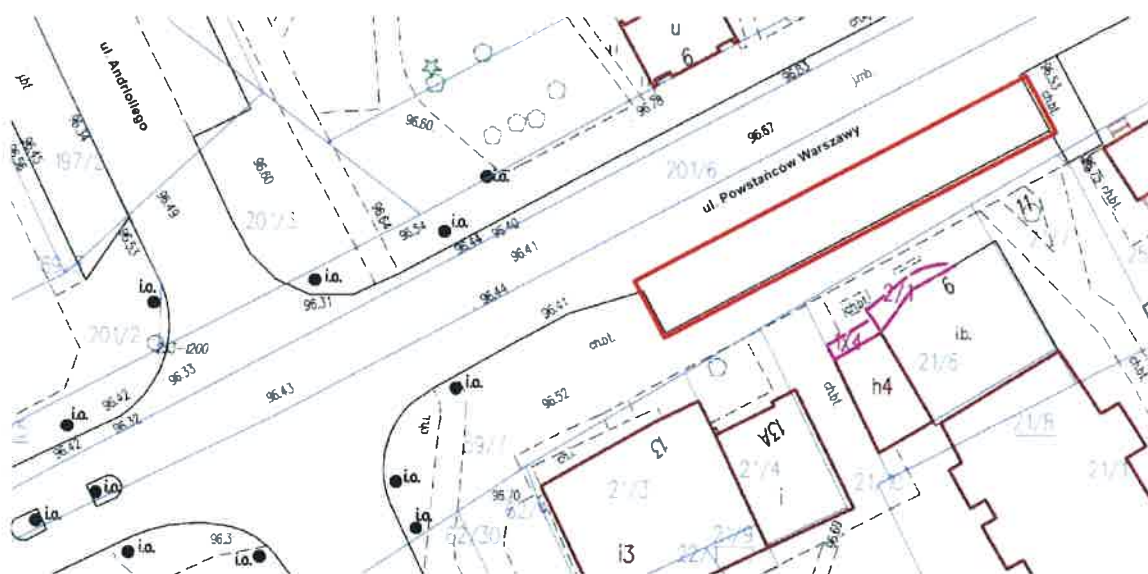
Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA OTWOCKA

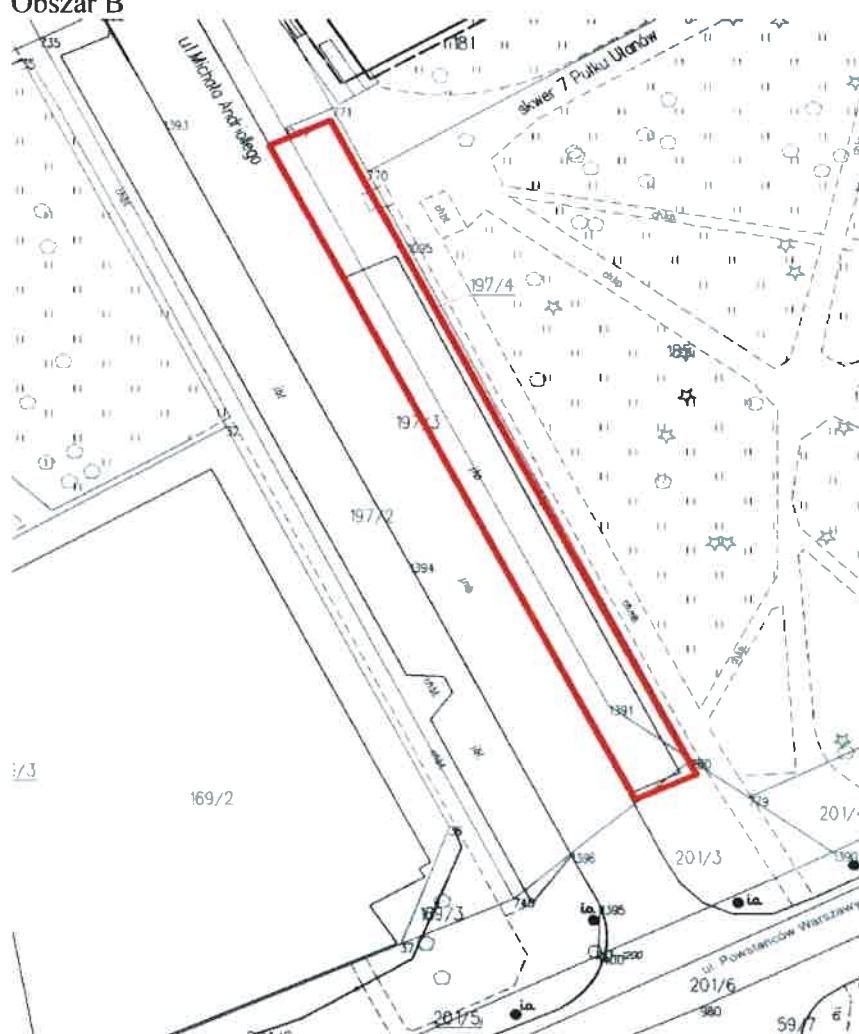
Monika Joanna Kwiek

1. Do Strefy Płatnego Parkowania zalicza się:
 - a) Obszar A: ul. Powstańców Warszawy, miejsca postojowe na odcinku od nr 9 do nr 13A.
 - b) Obszar B: ul. Andriollego, miejsca postojowe przylegające do Skweru 7 Pułku Ułanów.
 - c) Obszar C: ul. Pod Zegarem i ul. Andriollego - miejsca postojowe przylegające do bazarku.
 - d) Obszar D: ul. Staszica – miejsca postojowe przylegające do Placu Niepodległości.
 - e) Obszar E: ul. Kupiecka, miejsca postojowe po południowej stronie ulicy.
 - f) Obszar F: ul. Karczevska, miejsca postojowe na odcinku od nr 11A do łącznika ul. Staszica z ul. Karczewską.
2. Strefa Płatnego Parkowania będzie realizowana w dwóch etapach. Etap I obejmować będzie obszar A,B,C,D,E. Etap II obejmować będzie obszar F.
3. Miejsca objęte strefą płatnego parkowania w przedmiotowych obszarach zostały oznaczone i przedstawione poniżej.

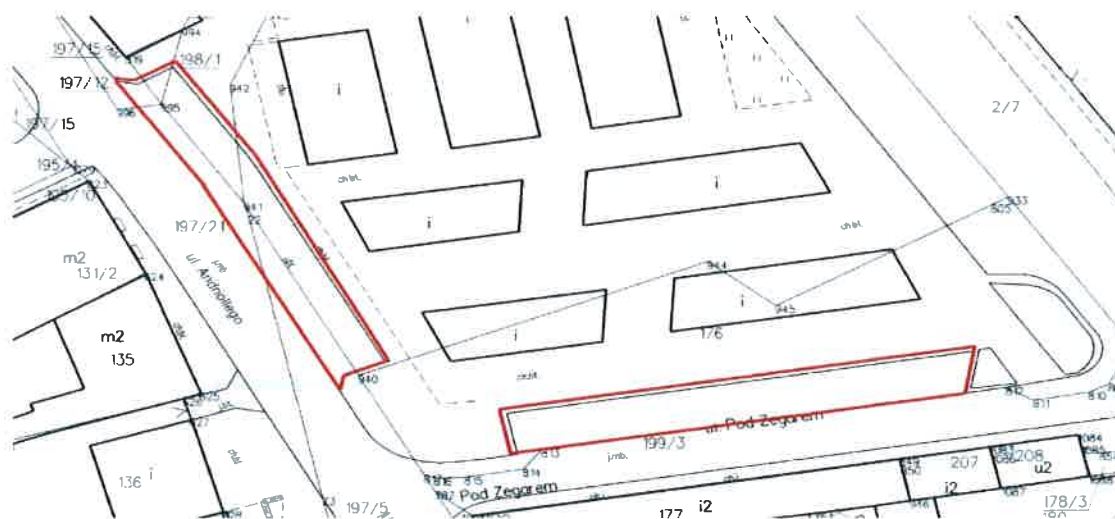
a) Obszar A



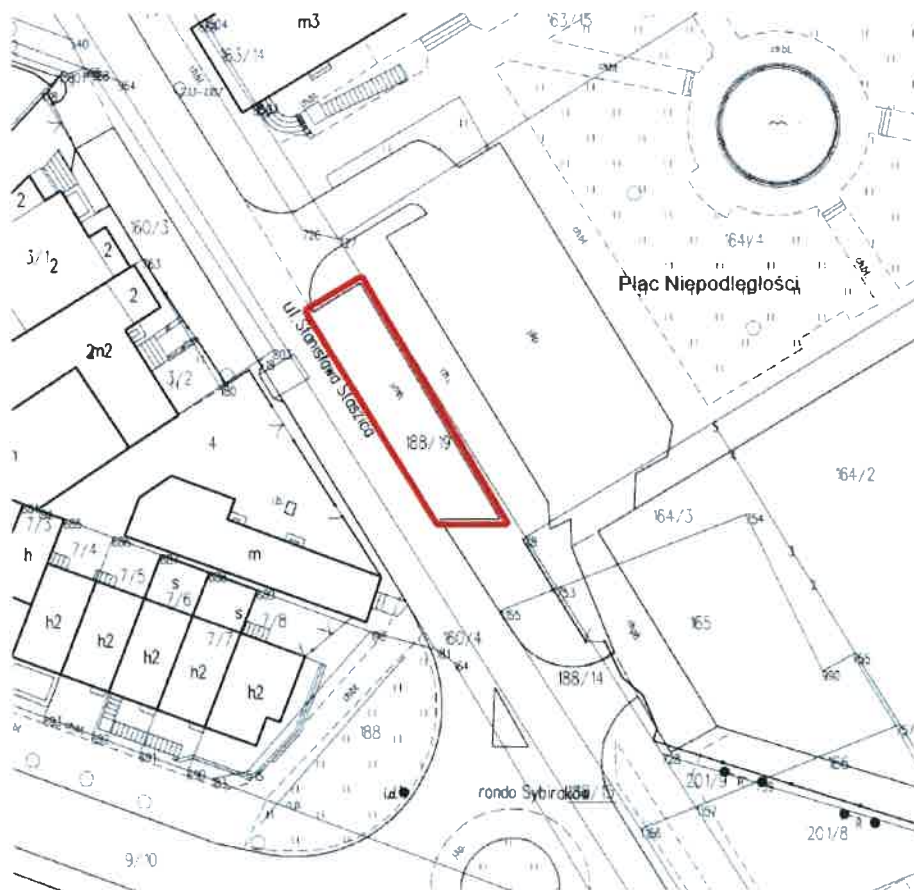
b) Obszar B



c) Obszar C



d) Obszar D



e) Obszar E



Monika Joanna Kwiek

Załącznik Nr 2
do Uchwały Nr XVI/155/19
Rady Miasta Otwocka
z dnia 13 sierpnia 2019 r.

Ustala się następujące stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania na obszarze określonym w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały oraz wysokość opłaty dodatkowej:

1. Stawki opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania wynoszą:
 - 1) za pierwsze 45 minut parkowania, jednorazowo w danym dniu - 0,0 zł
 - 2) za pierwszą godzinę parkowania - 2,5 zł;
 - 3) za drugą godzinę parkowania - 3,0 zł;
 - 4) za trzecią godzinę parkowania - 3,5 zł;
 - 5) za każdą kolejną godzinę parkowania - 2,5 zł;
2. Opłata pobierana jest w dni robocze od poniedziałku do piątku, w godz. 8:00 – 18:00 za pomocą środków pieniężnych uiszczanych w parkomacie o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr oraz za pomocą innych elektronicznych form płatności. W soboty, niedziele i święta oraz 2 maja, 24 i 31 grudnia parkowanie w SPP jest bezpłatne.
3. Deklarowany czas postoju naliczany jest minutowo w oparciu o kwotę pieniężną jaka została uiszczona w parkomacie.
4. Dopuszcza się naliczanie opłat określonych w ust. 1 pkt 2–5 za odcinki czasu inne niż pełne godziny.
5. Za nieopłacony postój lub postój ponad czas opłacony w strefie płatnego parkowania pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50 zł, którą należy wnieść w terminie 7 dni od dnia postoju bez uiszczenia należnej opłaty. W przypadku gdy nałożona opłata dodatkowa zostanie opłacona w terminie do dwóch dni roboczych od momentu wystawienia wezwania do jej uiszczenia, opłata ta obniżona jest do wysokości 30 zł.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA OTWOCKA

Monika Joanna Kwiek

Użytkownicy dróg, dla których wprowadzono zerową stawkę opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych w strefie płatnego parkowania na terenie miasta Otwocka.

Ustala się zerową stawkę opłaty dla:

1. Pojazdów opisanych w art. 13 ust. 3 ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 z późn. zm.):
 - a) Zarządów dróg,
 - b) Sił Zbrojnych Rzeczypospolitej Polskiej, a także sił zbrojnych państw obcych, jeżeli umowa międzynarodowa, której Rzeczpospolita Polska jest stroną, tak stanowi,
 - c) wykorzystywanych w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej,
 - d) pojazdów elektrycznych, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
 - e) autobusów szkolnych przewożących dzieci do szkoły.
2. Pojazdów przeznaczonych do przewozu osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej i zaopatrzonych w kartę parkingową w rozumieniu art. 8 ustawy z dnia 20 marca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990 z późn. zm.), tylko na wyznaczonych w tym celu miejscach postojowych (tzw. "kopertach").
3. Służb obsługi miasta podczas wykonywania obowiązków służbowych pojazdami samochodowymi zewnętrznie trwale oznakowanymi.
4. Pojazdów przedsiębiorstw i jednostek, z którymi zarządca dróg zawarł umowy dotyczące obsługi technicznej miasta, lub którym wydano decyzje o zezwoleniu na prowadzenie robót w pasie drogowym, po uprzednim zarejestrowaniu w bazie pojazdów uprzywilejowanych, dla których ustalono zerową stawkę opłaty w SPP.
5. Pojazdów służb pogotowia technicznego prowadzących serwis i konserwację urządzeń znajdujących się w pasach drogowych.
6. Pojazdów komunikacji miejskiej.
7. Oznakowanych pojazdów TAXI na wyznaczonych dla nich miejscach postojowych.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA OTWOCKA

Monika Joanna Kwiek

Regulamin Strefy Płatnego Parkowania

§ 1

1. Niniejszy regulamin określa sposób pobierania opłat w Strefie Płatnego Parkowania na terenie miasta Otwocka.
2. Parking płatny w SPP jest parkingiem niestrzeżonym.
3. Ograniczenie postoju polega na obowiązku uiszczenia opłaty za czas parkowania pojazdów samochodowych w SPP w dni robocze, tj. od poniedziałku do piątku w godz. 8:00 – 18:00 za pomocą środków pieniężnych uiszczanych w parkomacie o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr, 10 gr oraz za pomocą innych elektronicznych form płatności.
4. Opłaty za parkowanie w SPP nie obowiązują w soboty, niedziele i dni świąteczne oraz 2 maja, 24 i 31 grudnia.

§ 2

1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest niezwłoczne opłacenie czasu postoju i umieszczenie w pojeździe biletu parkingowego.
2. W przypadku postoju do 45 minut, gdzie opłata nie jest pobierana, kierowca parkującego pojazdu samochodowego zobowiązany jest do niezwłocznego pobrania biletu parkingowego i umieszczenia go w pojeździe.
3. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze SPP jest niezwłoczne pobranie biletu i umieszczenie go w pojeździe.
4. Opłaty za czas postoju uiszcza się poprzez wykupienie biletów parkingowych za pomocą samoobsługowych urządzeń inkasująco-rejestrujących (parkomatów).
5. W przypadku stwierdzenia niesprawności parkomatu użytkownik pojazdu (kierowca) jest zwolniony z wnoszenia opłaty po telefonicznym zgłoszeniu tego faktu zarządcy SPP.
6. Przed wniesieniem opłaty należy wprowadzić (wpisać) numer rejestracyjny pojazdu, dla którego postój jest opłacany. Obowiązek ten dotyczy wszystkich form płatności, które taką funkcję posiadają.
7. Opłatę wnosi się z góry, za cały deklarowany czas postoju.

8. Opłatę wnosi się bez uprzedniego wezwania, niezwłocznie z chwilą zaparkowania pojazdu w miejscu postojowym i nie później niż po upływie 5 minut od czasu zajęcia miejsca postojowego.
9. Dowód wniesienia opłaty w postaci wydruku z parkomatu umieszcza się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.
10. Identyfikator zwalniający z opłat lub kartę parkingową dla osoby niepełnosprawnej umieszcza się niezwłocznie po zaparkowaniu pojazdu, w widocznym miejscu za przednią szybą pojazdu.
11. Postój po upływie 5 minut od upływu czasu określonego na wydruku z parkomatu lub po upływie 5 minut od upływu czasu opłaconego za pomocą innych form płatności jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.
12. Postój przy użyciu nieważnego dowodu wniesienia opłaty lub postój pojazdu opłaconego w parkomacie poprzez płatność mobilną lub inną formę płatności, którego numer rejestracyjny nie został podany lub prawidłowo podany, pomimo że podanie numeru rejestracyjnego było wymagane jest równoznaczny z nieuiszczeniem opłaty.
13. Wydruk z parkomatu ważny jest do czasu opłaconego parkowania uwidocznionego na wydruku z parkomatu niezależnie od zmiany miejsca parkingowego w obrębie całej SPP.

§ 3

1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pobiera się opłatę dodatkową w wysokości 50,00 zł.
2. Obowiązek uiszczenia opłaty za postój w SPP powstaje z mocy prawa. W przypadku stwierdzenia nieuiszczenia należnej opłaty za postój w SPP wystawiane jest przez zarządcę SPP zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej, które umieszcza się na przedniej szybie pojazdu samochodowego pod wycieraczką.
3. Opłatę dodatkową należy wnieść w terminie do 7 dni od daty wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej.
4. Opłatę dodatkową wnosi się w kasie bankowej w siedzibie Urzędu Miasta Otwocka w formie gotówki, płatności kartą lub przelewem na wskazany w zawiadomieniu rachunek bankowy.
5. W przypadku, kiedy nałożona opłata dodatkowa zostanie opłacona w czasie do 2 dni roboczych od momentu wystawienia wezwania do jej uiszczenia, opłata ta jest obniżona i wynosi 30 zł.
6. Osoba zobowiązana do zapłaty opłaty dodatkowej może skutecznie zwolnić się z tego obowiązku wykazując w trakcie postępowania reklamacyjnego fakt uiszczenia opłaty

w czasie postoju. W przypadku wniesienia opłaty w formie środków pieniężnych umieszczonych w parkomacie, warunkiem zwolnienia się z obowiązku uiszczenia opłaty dodatkowej jest przedłożenie u zarządcy SPP, w terminie do 7 dni od powstania obowiązku, oryginału właściwego wydruku z urządzenia służącego do poboru opłat.

7. Pisemną reklamację od nałożonej opłaty dodatkowej za postój w strefie płatnego parkowania bez uiszczenia opłaty można wnieść do zarządcy SPP w terminie do 7 dni od dnia wystawienia zawiadomienia o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. O wyniku rozpatrzenia reklamacji osoba kwestionująca nałożenie opłaty dodatkowej powiadamiana jest pisemnie. W przypadku uznania reklamacji zawiadomienie o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej nie rodzi skutków prawnych.
8. Nieuwzględnienie reklamacji skutkuje obowiązkiem uiszczenia opłaty dodatkowej.

§ 4

Kontrolę w zakresie zgodności parkowania pojazdów z niniejszym Regulaminem prowadzą upoważnieni przedstawiciele zarządcy SPP.

§ 5

Przedstawiciele zarządcy SPP nie pobierają należności z tytułu nałożonej opłaty dodatkowej i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych.

§ 6

Wszelkie uwagi dotyczące funkcjonowania SPP oraz reklamacje związane z nałożonymi opłatami dodatkowymi przyjmuje i rozpatruje zarządca SPP.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA OTWOCKA

Monika Joanna Kwiek

Uzasadnienie

Rada Miasta Otwocka na wniosek Prezydenta Miasta po pozytywnym zaopiniowaniu przez organ zarządzający ruchem oraz zarządcę drogi, określa w drodze uchwały strefę płatnego parkowania.

Zgodnie z art. 13b ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych: „Strefę płatnego parkowania ustala się na obszarach charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, jeżeli uzasadniają to potrzeby organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych lub realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności w celu ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych lub wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej”.

Strefa płatnego parkowania z systemem pobierania opłat, kontroli, egzekucji opłat jest narzędziem inżynierii ruchu drogowego, które poprzez odpowiednią politykę cenową pozwala wymuszać rotację pojazdów na miejscach parkingowych i regulować rozkład natężenia postoju w różnych rejonach centrum miasta.

Znaczne natężenie ruchu w centrum miasta jak również fakt, iż większość kierowców parkujących na parkingach włączonych do strefy płatnego parkowania pozostawia na nich pojazdy bardzo długo, powodując ograniczenia w parkowaniu pojazdów zarówno dla mieszkańców miasta, jak i osób przejezdnych. Wymuszenie rotacji dla parkujących samochodami usprawni ruch na tym obszarze oraz umożliwi zaparkowanie pojazdów większej ilości mieszkańców miasta.

Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIASTA OTWOCKA

Monika Joanna Kwiek