

WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE

Poziom 1

Powiadomienie o ryzyku wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego dla poziomu pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu

INFORMACJE O RYZYKU PRZEKROCZENIA POZIOMU DOPUSZCZALNEGO

Zagrożenie	Ryzyko wystąpienia przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego - 50 µg/m ³ dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu
Przewidywany czas trwania	Od godz. 09:00 dnia 24.02.2026 r. do godz. 24:00 dnia 31.12.2026 r.
Przyczyny	<ul style="list-style-type: none">• Emisja z sektora bytowo-komunalnego szczególnie w okresie grzewczym.

Obszar ryzyka wystąpienia przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10

Prognozowane na dni od 24.02.2026 r. do 31.12.2026 r. przekroczenie PM10 obejmuje powiat otwocki

Ludność narażona na ryzyko wystąpienia przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10

Ludność zamieszkująca obszar, na którym w dniach od 24.02.2026 r. do 31.12.2026 r. istnieje ryzyko przekroczenia poziomu dopuszczalnego dla pyłu zawieszonego PM10: ok. 126,7 tys. osób.

INFORMACJE O ZAGROŻENIU

Wrażliwe grupy ludności	<ul style="list-style-type: none">• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego (np. astma, przewlekła obturacyjna choroba płuc),
	<ul style="list-style-type: none">• osoby z rozpoznaną chorobą nowotworową,• osoby starsze, kobiety w ciąży oraz dzieci,• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób sercowo-naczyniowych (zwłaszcza niewydolność serca, choroba wieńcowa).
Możliwe negatywne skutki dla zdrowia	<ul style="list-style-type: none">• zwiększenie ryzyka infekcji dróg oddechowych,• osoby cierpiące z powodu chorób serca mogą odczuwać pogorszenie samopoczucia (np. uczucie bólu w klatce piersiowej, brak tchu, zmęczenie),• osoby cierpiące z powodu przewlekłych chorób układu oddechowego mogą odczuwać przejściowe nasilenie dolegliwości (np. kaszel, dyskomfort w klatce piersiowej, nasilenie się objawów ataków astmy),

	<ul style="list-style-type: none"> • podobne objawy mogą wystąpić również u osób zdrowych.
Zalecane środki ostrożności	<p><u>Ogół ludności</u></p> <ul style="list-style-type: none"> • unikaj działań zwiększających zanieczyszczenie powietrza, np. korzystania ze źródeł spalania paliw stałych stanowiących dodatkowe/awaryjne źródło ciepła, • ogranicz intensywny wysiłek fizyczny na zewnątrz w przypadku odczuwania pieczenia w oczach, kaszlu lub bólu gardła.

DZIAŁANIA ZMIERZAJĄCE DO OGRANICZENIA PRZEKROCZEŃ (określone przez Sejmik Województwa w Planie Działań Krótkoterminowych)

Zakres działań krótkoterminowych	<ul style="list-style-type: none"> • ograniczenie korzystania ze źródeł spalania paliw stałych stanowiących dodatkowe/awaryjne źródło ciepła , • zalecenie korzystania z komunikacji miejskiej/gminnej zamiast komunikacji indywidualnej, • zalecenia korzystania z alternatywnych sposobów przemieszczania się na krótkich odcinkach (rower, pieszo).
---	---

INFORMACJE ORGANIZACYJNE

Data wydania	24.02.2026 r. godz. 08:00
Podstawa prawna	<ul style="list-style-type: none"> • Ustawa Prawo ochrony środowiska z dnia 27 kwietnia 2001 r. (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 647, z późn. zm.), • Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (t.j. Dz. U. 2021 r. poz. 845).
Źródła danych	• Państwowy Monitoring Środowiska - Dane z systemu monitoringu jakości powietrza Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska.
Opracowanie	Departament Monitoringu Środowiska Głównego Inspektoratu Ochrony Środowiska
Publikacja	https://powietrze.gios.gov.pl/pjp/rwms/7/overruns/0
Przekazano	WCZK Mazowieckie

Wzór powiadomienia do systemu RSO

Tytuł	Ryzyko przekroczenia norm w powietrzu
Skrót	W dniu 24.02.2026, określono, że na części woj. mazowieckiego istnieje ryzyko wystąpienia w roku 2026 przekroczenia średniodobowego poziomu dopuszczalnego - 50 µg/m ³ dla pyłu zawieszonego PM10 w powietrzu.
Treść całego powiadomienia	Prognozowane ryzyko przekroczenie poziomu dopuszczalnego dla PM10 (50 µg/m ³) obejmuje obszar powiatu otwockiego. Unikaj działań zwiększających zanieczyszczenie powietrza, np. korzystania ze źródeł spalania paliw stałych stanowiących dodatkowe/awaryjne źródło ciepła.